

The **BEST**

Mei - Juni 2010

Officieel clubblad van de B.S.A. Owners Club Belgium.
Het bestuur, noch de typeconsulenten, noch de inzenders kunnen aansprakelijk gesteld worden voor schade die het gevolg is van raadgevingen verschenen in The Best en daarbuiten.

Advertenties van evenementen zijn gratis, zowel voor leden als niet-leden maar zij dienen wel verband te houden met Engelse motorfietsen. Onze voorkeur gaat uit naar tijdig digitaal aangeleverde informatie. Bij plaatsgebrek verschuift de inhoud naar de agenda achteraan.

Wij waren bijna toe aan de 1^e S-uitgave van The Best wegens te weinig materiaal voor publicatie.

Bart had tijdig iets doorgestuurd over zijn C11, maar met het Ariel verhaal kwam ik nog maar aan 8 blz.

Op de valreep kwamen per post enkele verhalen binnen van "Den Dikken"

Reden? Een volle e-mailbox waar niets meer bij kon!

Tja, een e-mailbox is een soort brievenbus, die moet ge ook op tijd leegmaken hé. ☺

Bedankt aan "Den Dikken" en Bart voor de verhalen.

Indien mogelijk zal elke uitgave digitaal beschikbaar (steeds 1 maand later dan de papieren versie) zijn op onze BSA-website www.bsaoc.be

BSA C-Group Summer Run

Hallo BSA vrienden, hier mijn verhaal van een driedaagse trip 15/16/17 augustus 2009 naar Bournemouth voor de 'C-Group Summer Run'.

Vrijdagmorgen 4u opgestaan om een half uurtje later te kunnen vertrekken naar Calais waar de Shuttle was geboekt voor 7u30. Mijn gisteren reeds bepakte C11 '51 startte zoals gewoonlijk van de eerste kik en weg was ik. Langs de gewestwegen ging het vlotjes vanuit Aalter via Tielt, naar Diksmuide en zo de grens over nabij Hondshoote. Daar begon het al merkbaar te worden dat er iets niet pluis was. Dat gaat hier toch niet al gedaan zijn zeker? Een kwartier later haalde ik nog amper 50 km/u. Ondertussen was mij overduidelijk geworden dat de koppeling alsmaar meer was gaan slippen. Dat werd stoppen langs de graskant, kettingkast open na eerst de olie opgevangen te hebben in een nog snel leeg gemaakt waterflesje. We gaan het milieu toch vervuilen hé. Koppeling demonteren, afkuisen met benzine (had ik genoeg bij ☺), terug monteren en ietske verder aanspannen, kast toe en in een half uurtje was ik weer op weg. Nu werd het me toch spannend om op tijd te zijn voor de Shuttle. Ik was er later dan voorzien maar toen ze me zagen – op een volgepakte motor – mocht ik direct doorrijden op de volgende wagon. Op de Shuttle waar je gewoonlijk naast je moto staat, stond iets verder een groep moderne BMW rijders, die nog in hun bed lagen terwijl ik al onderweg was. Ze waren uitermate geïnteresseerd in mijn C11 en de bestemming voor die dag, zeker toen bleek dat zij voor die avond een hotel in Dover geboekt hadden terwijl ik nog 250 km verder moest tuffen! Bij het verlaten van de Shuttle brak verdorie mijn koppelingskabel. Toch maar even doorgereden, tja anders staat ge in de weg en iedereen wilt zo snel mogelijk van de trein hé. Bij de eerste mogelijkheid tot stoppen zou ik de kabel vervangen. Ik probeerde zo veel mogelijk de kust te volgen en dat loonde de moeite, bergop bergaf, kleine slingerwegen, pittoreske dorpen en mooie kuststeden zoals Brighton.

Zonder verdere problemen kwam ik rond 18u aan op m'n bestemming bij Graham en Kate in Bournemouth.



Na een verkwikkende maaltijd kreeg ik een rondleiding door het stadscentrum en het vlakbij gelegen Christchurch

Op zaterdagmorgen kwamen de andere deelnemers van de C Group: Pete by car (last van rugpijn), Ron met een militaire M20, (militaire C10 had geen keuring), Tim met een Matchless, Richie met een Norton combinatie die hij dagelijks gebruikte voor woonwerk verkeer. Dan waren er nog 2 Grahams (geen familie), elk met een C12 en tenslotte Owen met een C11.

Met dit kleine groepje maakten we een tocht door "The New Forest" oftewel hun plaatselijk Nationaal park en zo langs de kust met enkele stops omdat mijn C11 begon te sputteren. Iedereen onmiddellijk ook aan de (linkse) kant en direct allemaal aan 't sleutelen, grappig zicht. Op een mum van tijd had ik m'n ontsteking en carburator nagekeken en afgesteld. Bleek nu dat ik altijd met de verkeerde carburator heb gereden. Een te kleine vlotterkamer verklaarde het sputteren bij volgas en bergaf rijden aan +/-100km/u. Toch maar alles samen gezet want maandagmorgen wilde ik terug huiswaarts kunnen rijden. De C11 reed daarna prima dus het had hem deugd gedaan. Na zo'n 170 km door dit prachtige landschap werd de rit afgesloten aan het Ringwood museum met zijn oude voertuigen (ook moto's) en aloude gebruiksvoorwerpen uit de omgeving.



Stopplaats aan de kust in "The New Forest"

Er werd nog wat nagepraat over de rondrit en plannen besproken voor de volgende run in de lente van 2010, de "Autumn run" Nog een gezellige avond gehad bij Graham en Kate, die we afsloten achter de P.C. Foto's en commentaar over de run gingen vlug heen en weer op het forum en zij die te ver woonden om er bij te zijn konden zo ook nog wat meegenieten. Het was een kleine rit in aantal deelnemers maar een groot genoeg erbij te mogen zijn. Maandagmorgen vertrok ik om 7u bij Graham en Kate en omstreeks 8u zat ik al in de spits van Southampton. Het duurde wel eventjes voor ik daar uit was. Ik had verder een voortreffelijke en prachtige rit terug huiswaarts. In Folkestone kwam ik mooi op het voorziene uur aan en een uurtje later reed ik in Calais alweer het continent op. Maandagavond was ik tegen 21u weer thuis en kon ik terugblikken op een tocht van zo'n 1050 km, het verbruik lag net onder de 4 lit / 100km benzine en 1,5 liter aan olie.

Volgende keer ga ik terug, maar met de C12.

Ook interesse in de C-Group? <http://bsac10c11c12.co.uk/>

Bart

M20 TREFFEN

19 juni 2010



Rigo Volckaert
Roeselarestraat 122
8840 Oostnieuwkerke

Vertrek rondrit om 11uur

Tel: 051/22 53 17
Gsm: 0476 / 96 37 34
rigo.volckaert@tele.net.be

Oldtimer Motoshow in zaal Zonneheem

In het januari-nummer van The Best kon u een krantenartikel lezen over de show in zaal Zonneheem te Oostnieuwkerke. Ik ga niet verder uitwijden, maar wel stiekem iedereen laten weten wat ze gemist hebben op deze gratis eenmalige tentoonstelling: allereerst een opsomming van de vele tentoongestelde BSA's te beginnen met de oudjes.

H557 557cc 1917 zijklep, L27 350cc kopklepper 1927, Sloper 500cc 1928 kopklepper, L31 350cc 1931 kopklepper, Sloper 600cc 1932 kopklepper, M23 500cc 1938 en M23 1939 kopkleppers, C10 250cc 1939 zijklepper.

Dan was er nog een keur aan zijklep M modellen waaronder: 3 WD modellen 1 civiel (M20 500cc) en 1 special (600cc) plus een M21 met zijspan alsook een M31 350cc eigenbouw.

Ook de C's waren vertegenwoordigd met o.a. een C11 250cc uit 1945 en 1951 en een swingarm C12. Een groot aanbod B-kopklepmodellen ook met 3 B31'ers, 3 B33'ers en een B34 GS in crossuitvoering. Grote broer DBD34 voor op de weg mocht ook niet ontbreken. Eén eenzame A7 500cc twin en twee A65's in Lightning -en Thunderbolt uitvoeringen. De D1 en D5 Bantams op het podium sluiten het rijtje van de BSA's af.

Voor de mensen met een afwijkende merkkeuze was er ook interessant materiaal zoals:

Sarolea zijklep 1929 en Atlantic 1952. Fietsucciolo 1945 met Ducati 50cc motor en Ducati 750cc sport 1972 een Franse Griffon 100cc uit 1911 en een BMW mono 250cc uit 1951, twee DKW bromfietsen en nog een "moderne" Royal Enfield van 1990.

Ook de volkswagen trike werd door het publiek gesmaakt. De zaterdagavond was er het verrassingsfeest voor pa-BSA zijn 70^{ste} verjaardag.



Jarige Jerome met familie



Een mooie overzichtstentoonstelling en helemaal gratis!

Via deze weg wil ik ook de vele BSA gezichten bedanken die meehielpen aan de show en het feest. Jerome is er nog niet goed van.

Den Dikken



The World's Fastest Indian

Op zaterdagavond 6 maart 2010 mochten we in het speciaal voor deze gelegenheid ingerichte sleutelkot van Guy samen met een 45-tal motorliefhebbers en sympathisanten genieten van de film "The World's Fastest Indian".

De mannen van het Ariel Racing Team hadden tevoren hard gewerkt om hun troetelkind - Ariel Red Hunter (1938) - als racemachine voor te stellen aan fans en sympathisanten.

In 2008 had mijn broer Roger nog racepilot aspiraties een jongensdroom die menigeen van onze lezers wel kan beamen tijdens het aanschouwen van al dat motorgeweld op Classic Races. Wel die droom werd een tijdje werkelijkheid in Zolder op de Classic Trophy, maar was even later in Gedinne helaas van korte duur door een ongelukkige val tijdens een opwarmronde. Gebroken ribben een gescheurd (oei geleend) lederen pak en een beschadigde Ariel waren het uiteindelijke resultaat van een weekeindje racen op gewone weg. Welkom in RACELAND mannen! De discussies over de oorzaak van zijn crash laiden in den beginne nog hoog op: slecht afgestelde remmen (cfr sleutelteam), neen nog niet opgewarmde remmen (cfr piloot), hela te laat bult in wegdek opgemerkt net voor de bocht (cfr piloot). Enfin... om de Ariel niet helemaal af te schrijven en alle sponsors hun aandelen terug te geven/betalen had het team uiteindelijk gekozen voor een opknapbeurt van de gehavende motor en ook voor wat meer zekerheid voor de ongeruste echtgenotes van de teamleden door een "ervaren" racepilot onder de Ariel vleugels te nemen. Die werd eigenlijk snel gevonden omdat we hem reeds kenden van de classic zijspanraces. Harrie was hun man die Ariel weer BACK to BUSINESS moest brengen.

Deze filmavond was dus bedoeld als sponsoravond om de modificaties en herstellingen te bekostigen alsook de inschrijvingsgelden van racewedstrijden (zie lijstje verderop). Omstreeks 20u liep het sleutelkot van Guy al aardig vol. Mits een symbolische bijdrage van 5 euro, goed voor de film en 3 consumpties konden de aanwezigen op een echte tribune plaatsnemen voor een (jaja) hagelwit laken opgehangen tussen inderhaast gepoetste draaibank en kolomboormachine.



Het sleutelkot als filmzaaltje



Wit laken als scherm

De film ging over Burt Munro (Anthony Hopkins) een excentrieke gepensioneerde man, die zich voornamelijk bezighoudt met het upgraden en tunen van zijn Indian uit de jaren '20. Af en toe rijdt hij erop, maar er is in de buurt van zijn doodsaaie woonplaats Invercargill in Nieuw-Zeeland geen enkele plek om de snelheid van zijn motor uit te kunnen testen. Hij droomt om ooit deel te nemen aan de snelheidsraces in Bonneville USA. Als hij eindelijk genoeg geld bijeen heeft gespaard, vertrekt hij richting Bonneville om daar "Speed Week" mee te maken op de uitgestrekte zoutvlakte. Om daar te komen moeten hij en zijn motor een lange en bijzondere reis afleggen. Hij komt o.a. een vriendelijke travestiet, een Indiaan, een eenzame oude vrouw en een beroemde racer tegen. Deze laatste helpt hem met het omzeilen van de absurde regels van deze Speed Week.



Ariel racer uit 1938



Harrie de nieuwe racepilot

Na afloop van de film was er nog wat swingende achtergrondmuziek terwijl je de resterende minibonnetjes verder kon besteden aan fris of warm. Harrie de racepilot is iemand die blijkbaar niet kan stilzitten. Hij vond een dankbare job in het rondragen van warme snacks. Blijkbaar was hier ook een gulle sponsor voor gevonden, want die snacks bleven maar komen. Enfin... niets werd aan het toeval overgelaten tijdens deze filmavond. Op een piepklein papiertje dat héél gemakkelijk in je portefeuille past, stond de agenda van alle races waar Harrie aan zou meedoen, met eigen zijspan (samen met Edmond) en solo met de Ariel.

Harrie en Edmond met zijspan	Harrie solo met Ariel
15 mei demo Rockanje (NL)	8-9 mei Mettet (B)
11-13 juni Francorchamps (B)	6 juni demo Boekel (NL)
25-27 juni Schleiz (D)	16-18 juli Chimay (B)
7 aug demo Lelystad (NL)	28-29 aug Gedinne (B)
18 sept demo Oldebroeck (NL)	
26 sept demo Raamsdonksveer (NL)	

Meer info over route en circuit is steeds te vinden op www.westlake37.be

Misschien zien we elkaar op een van die Classic Races.
Goed gedaan Ariel Racing Team!

René

Pré '45 Kempenrit

voor motoren

Zondag 30 Mei te Peer



ARIEL RACING TEAM

Voor **15 euro per deelnemer** zijn in de prijs inbegrepen:

- ontbijt met spek en eieren (tussen 8 en 10u)
- vertrek 1^e toerrit om 10u30 (volledig beprijd)
- gezamenlijk warm middagmaal
- vertrek 2^e toerrit om 14u (volledig beprijd)
- koffietijd

Adres: Ondermeel 16 te Peer
Volg bordjes: Pré '45

Info: Peeters Roger
GSM: 0472/853380
Mail: rgrpeeters@yahoo.com

Bezoekers zijn van harte welkom op de tentoonstelling

Agenda mei-oktober 2010

7-9 mei: Classic G.Old Cup - Mettet – IHRO www.superbiker.be

15 mei: 11^e Rockanje Classic www.rockanjeclassic.nl/

16 mei: Oldtimerhappening - Zelem (Halen), 't visplatineeke

21-23 mei: 2^{de} Plockroy Classics te Tongerlo (nieuwe locatie)
www.oma-club.be/Plockroy_Classics.php

30 mei: 2^{de} Pré '45 Kempenrit te Peer door Ariel Racing Team Peer
Info: Roger Peeters 0472/853380

6 juni: BBA Meeting te Lieu (Afrif Waregem E17) www.bba-meeting.tk/

19 juni: M20 treffen te Oostnieuwkerke, rigo.volckaert@telenet.be

20 juni: Moeder Lambic Promenade – LOMC Hasselt www.LOMC.be

3 juli : 2^{de} Bronsrun te Aalter b-art.dujardin@telenet.be

26 – 27 juni : BOM's Veteranentour www.bomberlare.be/

16-18 juli: Grand Prix des Frontières – Chimay www.circuit.be/accueil.html

24 - 31 juli: BSA Summercamp 2010, the Friars, Aylesford, UK;
www.bsaownersclub.co.uk/NEWS_ITEMS/Summer_Camp_2010.html

1 augustus: Pothelmtreffen – Veenderweg 56 te Heusden-Zolder
Info: Zels Louis, 011 42 33 73, zels.louis@edpnet.be

8 augustus: 13^e Aa-Beeckrit (pré 65) - Beek (Bree) www.aa-beeckrit.tk/

28-29 augustus: Belgian Classic TT – Gedinne www.crmbe.be/

18-19 september: Moto Retro Wieze

25 september: Beurs Oupeye – VMCB Luik

??? Oktober: Beurs Gierle - World Wide Riders

24 oktober: Moto Retro Leuven

5 november: Kunstenaar-beeldhouwer Stefan Bongaerts
Demonstratie aluminium Gieten voor raceframe Minimoto

13-14 november: Beurs Herselt

20 november: Beurs LOMC