



## Maart - April 2010

Officieel clubblad van de B.S.A. Owners Club Belgium.  
Het bestuur, noch de typeconsulenten, noch de inzenders kunnen aansprakelijk gesteld worden voor schade die het gevolg is van raadgevingen verschenen in The Best en daarbuiten.

Advertenties van evenementen zijn gratis, zowel voor leden als niet-leden maar zij dienen wel verband te houden met Engelse motorfietsen. Onze voorkeur gaat uit naar tijdig digitaal aangeleverde informatie. Bij plaatsgebrek verschuift de inhoud naar de agenda achteraan.  
Nieuw is ook dat deze agenda per 6 maanden wordt opgesteld zodat onze lezers tijdig een planning kunnen maken. Bezoek ook de agenda op BSA website voor actuele informatie.

Handelaars kunnen een reclameboodschap in 'The Best' laten verschijnen met een maximum grootte van ¼ van een A5-bladzijde. Daar het onze grootste zorg is om onze leden ten dienste te zijn zien wij deze reclame eerder als nuttige informatie. Het staat de redactie vrij om een reclameboodschap al dan niet te aanvaarden. Bij eventueel gebrek aan plaats verschuift de publicatie naar de volgende uitgave.

Indien mogelijk zal elke uitgave digitaal beschikbaar (steeds 1 maand later dan de papieren versie) zijn op onze BSA-website [www.bsaoc.be](http://www.bsaoc.be)

## Bericht vanwege de ledenadministratie

### Lidgeld 2010

Bijna iedereen heeft tijdig betaald sommigen na de 2<sup>e</sup> herinnering. En als het overschrijven niet lukte met online bankieren dan is het goed dat het ook nog kan op de ouderwetse (bijna vergeten) manier. Gepast geld in een briefomslag – naam erbij – zorgvuldig dichtplakken en de post doet de rest. Zo kennen we onze BSA-leden, alle middelen zijn goed om het doel te bereiken! ☺

Helaas zijn er een 10-tal leden die we dit jaar gaan missen omdat we hun betaling (slechts 15 euro) niet ontvangen hebben. Misschien is hun overschrijvingsformulier verloren gegaan of zijn ze het gewoon vergeten? Tja da 's jammer zul je denken. Gelukkig is er voor hen nog een ultieme redding! Op onze BSA website staat een inschrijvingsformulier waar ze hun inschrijving alsnog kunnen hernieuwen.

[www.bsaoc.be](http://www.bsaoc.be)

### Nieuwe verantwoordelijke ledenadministratie

Vanaf maart is de ledenadministratie overgedragen aan Sandra Dutry. Zij is begonnen met een schone lei en heeft daarvoor een nieuw rekeningnummer geopend, zie binnenzijde rechterkaft.

- Postadres: Roeselarestraat 122 – 8840 Oostnieuwkerke
- Telefonisch: 051 / 22 53 17
- E-mail: [rigo.volckaert@telenet.be](mailto:rigo.volckaert@telenet.be)

Hierbij wens ik haar alle succes toe!

René  
Uittredend bestuurslid ledenadministratie



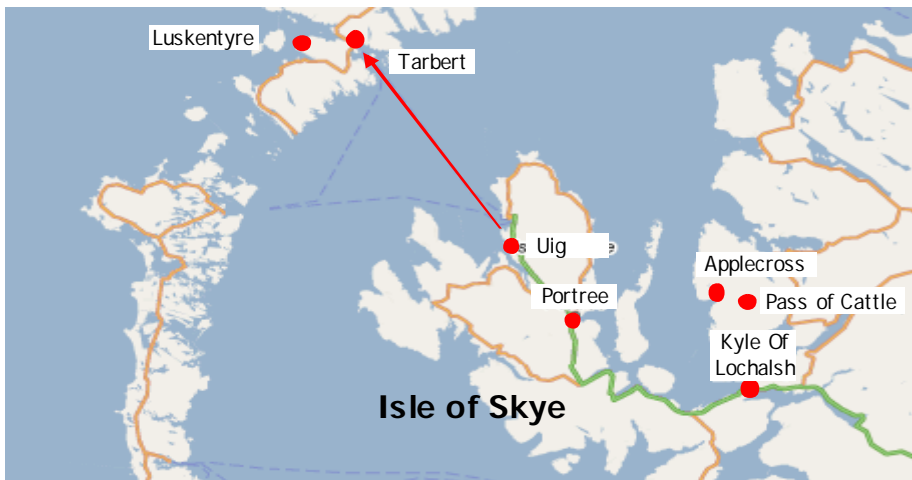
## Scotland Forever Outer Hebrides - 3

### Ter herinnering

Enkele leden van LOMC Stokrooie nabij Hasselt hebben er een traditie van gemaakt om tijdens de maand juli naar het noorden te vertrekken richting Schotland – Hebriden. We zijn nu gekomen bij dag 3, het vervolg.

### Dag 3 : Applecross – Tarbert via Isle of Skye

We gaan terug via the Pass of Cattle naar Kyle Of Lochalsh, dit is de brug die Skye verbind met de mainland. Op de pas is het mistig en nat maar geen regen. In gezelschap met Jan rij ik de pas over. We zijn er alleen en doen het voorzichtig en zien plots enkele grazende herten, echt mooi, dit is Scotland. Jan stopt om enkele foto's te nemen en ik besluit vooruit te rijden tot net voor de brug en daar te wachten en te verzamelen. Ik stop net voor de brug voor 'n sanitaire stop en een tijdje later passeert het ganse groepje. We zijn weer te samen en gereed voor de oversteek Uig – Tarbert.



Rij achter het groepje aan en net over de brug als ik ze bijna ingehaald heb, begint m'n BSA te sputteren en valt plots stil en 'k zie zo de groep verder weg rijden. Dejuu...!!

Probeer de zwaar bepakte motor op zijn middenbok te zetten en oef het lukte net. Wist dadelijk dat het ontstekingsproblemen waren en stel ook bijna onmiddellijk vast dat er enkele fiber tanden van m'n automatische vervroeger zijn afgebroken. Heb reserve tandwiel bij en besef dat er bij het sleutelen niks mag mislopen of weg is de ferry. Moet nog een 100 tal km rijden waarvan een 70 tal over single track en heb nog 1u45 min voordat de ferry vertrekt.

Doe m'n helm af en steek hem onder de knalpot zodat m'n achterwiel van de grond blijft. Met een stokje dat ik vind zoek ik het BDP. Als je dit alleen moet doen en onder tijdsdruk is dit best een zenuwslopend werkje. De tijd is te krap om veel te prullen en beslis om beroep te doen op m'n sleutelervaring. Draai motor terug en laat stokje op zicht 11 mm zakken, kijk ondertussen dat de platines net gaan liften. Span de vervroeger open, neem een platte kei en tjoek het nieuwe tandwiel op de conus van de magneet vast. Heb verdorie de tijd niet om alles volgens de regels van de kunst te doen. Zet bagage terug op, doe enkele schietgebeden naar schotse heiligen en kick. De BSA springt aan van de eerste kick, helm en handschoen aan en gaazzz... Vanaf Portree wordt het single track en best op plaatsen vrij smal zeker omdat je het wegdek op veel plaatsen moet delen met de schapen. Heb tussen een groep van een 30 tal schapen geluk dat ik net een lammetje kan ontwijken. Die jonge schapen kunnen het geluid van een BSA niet thuis wijzen en springen soms serieus in het rond. Iets verder bereik ik de noordkust van Skye met vrij zicht op The Atlantic Ocean.

Vorig jaar zag ik hier een Stalker Shaw, een haaiachtige vis van een 15 tal meter die net onder het wateroppervlak zwemt en zich te goed doet aan plankton.

De tijd wordt echt krap en in m'n hoofd begint zich plan B te vormen: als ferry weg is tentje opslaan op de primitieve kleine camping aan de Uig harbour en mij gaan bezatten in de aangrenzende vettige pub met some locals. Ben er 10 min voor tijd en drink nog gauw de Guinness uit die my mates hadden klaar staan. Voor hun was het ook bang afwachten waar ik bleef. Had wel een gsm bij maar waar ik tijd had was er geen bereik en toen er bereik was, had ik geen tijd om te stoppen! Door onze avontuurlijke manier van reizen kan er altijd iets onverwacht gebeuren en wordt het echt avontuurlijk.

Onder een stralend zonnetje nemen de overzet van 1,5 uur. We plunderen in Tarbert het enige winkeltje voor onze barbecue. We zijn als muilezels geladen met eten en (veel) drank. De bedoeling is dat we wild gaan camperen op één van de goddelijke 'Golden Beaches' nabij Luskentyre. Dit is een uitgestrekt strand met hagelwit zand en echt donkerblauw water. En we hebben het strand voor ons alleen. De tenten worden opgeslagen, de drank wordt gekoeld in een beekje en er wordt hout gesprokkeld voor de barbecue en dit is geen sinecure!



Ferry Uig-Tarbert



Golden Beaches



Vrij camperen

De vikings hebben indertijd alles platgebrand en de schapen beletten dat er ook maar enig boompje kan groeien. We spelen allemaal 'Sil de strandjutter' en op de kortste keren hebben we een heerlijk vuurtje. Mede dankzij de geoefende kookkunst van sommige onder ons wordt het een heerlijke maaltijd. Aan het kampvuur loopt de drank lekker binnen en als we overschakelen op whisky komen de zéér straffe verhalen naar boven! Dit was me een dagje, een dagje dat op m'n harde schijf in m'n hersenen wordt opgeslagen als 'a Day To Remember'

En of ik die nacht geslapen heb.

Wordt vervolgd, Ivo

## Demonstratie plaatbewerking en smeden 6 november 2009

Onder belangstelling van een 80-tal aanwezigen werd deze 4<sup>e</sup> demonstratieavond bij kunstenaar-beeldhouwer Stefan Bongaerts in gang gezet door de eerste spreker Mathieu Vaesen. Met zijn uitleg over het Engels wiel kon hij de aandacht van de aanwezigen al dadelijk juist hebben. Geïnteresseerden konden zelf eens uitproberen hoe de druk op het bovenwiel de uiteindelijke gebogen vorm zou bepalen. Daarna zagen we een zetbankje, strekgereedschap en andere kleine hulpgereedschappen om bv een plat uiteinde te persen op een buis of om snel een beugel aan te maken, stuk voor stuk allemaal zelfbouwapparaten.

Jos Gheys de tweede spreker moest het hebben van vuur, aambeeld en hamer. Nu is het pedagogisch het beste dat je langzaam met eenvoudige spulletjes aan je demo begint. Jos begon dus eerst met het smeden van een plat uiteinde, prima zo, dat ging vrij goed, maar toen stak hij dadelijk door naar het aan elkaar smeden van 2 stukken staal. Dat zijn hier slimme mensen zal hij gedacht hebben, we gaan ze eens iets laten zien! De aanwezigen konden met eigen ogen ervaren dat iets aan elkaar smeden niet zo eenvoudig was.



Ruime belangstelling



Engels Wiel



Jos en Stefan



BSA-logo

Stefan moest zelfs even helpen omdat ze naar de toeschouwers alles wilden laten zien (foto links).

Na enkele herhaalde pogingen omwille van; te sterke afzuiging, aambeeld te ver van de vuurhaard, te korte stukjes ijzer dus te snelle afkoeling, lukte het uiteindelijk 2 delen aan elkaar te smeden onder luid applaus. Als toemaatje eindigde Jos met de verdere afwerking van een mooi origineel gesmeed BSA-logo met vleugel (foto rechts).

Na afloop kon iedereen genieten van een lekker gratis pintje of een hot-dog met veel zorg aangeboden door de BSA-ladies. Had je eerder trek in een warm drankje? Geen probleem, Dieter uit Bernkastel (Moezel) – organisator van het jaarlijks FN-treffen aldaar – had 10 liter witte (véél lekkerder dan die rooie boel) glühwein warm staan. Na jaarlijkse gewoonte zongen we ook nog een hiep-hiep-hoera voor jarige Pierre Hertogs die trakteerde met een extra bak Cristal, proost! Bedankt aan iedereen voor de hulp vooraf en tijdens deze alweer geslaagde demonstratieavond.

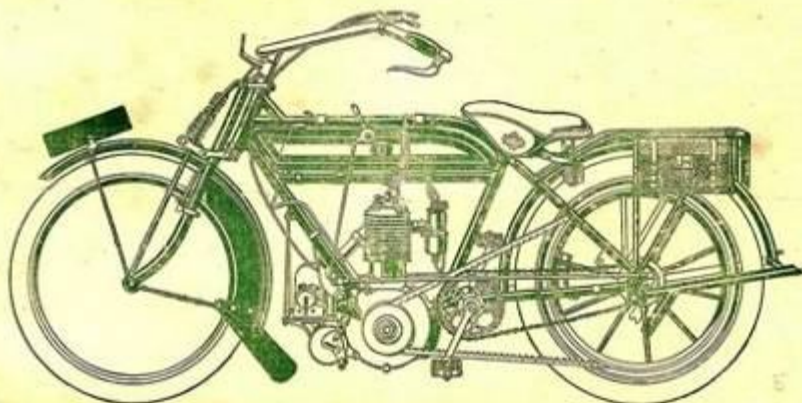
René

### Voor je agenda

Op 5 november 2010 staat er bij Stefan weer een nieuw onderwerp op het programma. Een item uit de racerij dat zowel jong als oud zal interesseren.

# La Motocyclette B. S. A. d'Origine

Parfaite dans ses moindres détails



La demande toujours croissante pour les motocyclettes B.S.A. d'origine pousse sans cesse à améliorer qu'une motocyclette, parfaite dans tous ses détails, (ce qui est le signe distinctif de la moto B.S.A.) est de plus en plus appréciée des amateurs.

La Compagnie B. S. A. fabrique dans ses ateliers de Birmingham cinq types de motos muni du même moteur 3 1/2 H.P., mais ayant des destinations différentes.

**Modèle A.** — La Motocyclette B. S. A. d'origine routière, avec moteur 3 1/2 H.P. toujours en prise, empattement long, guidon relevé, roues de 650 m/m, pneus de 65 m/m, graissage automatique, dont le prix est de £ 50, soit ... Frs **1.260**

**Modèle B.** — La Moto B. S. A. d'origine avec débrayage, moteur 3 1/2 H.P. moyeu arrière, à roue libre et embrayage par cônes permettant un départ arrêté, moteur en marche à l'aide d'une double pédale côté droit, modèle touriste par excellence, roues 650x65 m/m, graissage automatique, dont le prix est de £ 56, 10, 0, soit... Frs **1.425**

**Modèle C.** — La moto B.S.A. d'origine à deux vitesses et débrayage, mise en marche comme pour le modèle précédent, graissage automatique, avec l'avantage d'une démultiplication de 36 à 1 permettant l'ascension de n'importe quelle côte. Type spécial pour side-car. Son prix est de £ 60, soit frs **1.512**

**Modèle D.** — La moto B.S.A. d'origine de course, type "Tourist Trophy" moteur 3 1/2 HP empattement court, guidon de course, roues 650x60 m/m, graissage automatique. Son prix est de £ 48, soit ... Frs **1.223**

**Modèle E.** — La moto B.S.A. d'origine à deux vitesses et débrayage, moteur 3 1/2 HP, transmission par chaîne dans un carter bain d'huile, mise en marche par une seule pédale placée sur le côté droit, repose-pieds type wagon, graissage automatique, démultiplication avec rapport variable de 5 à 1 à 7 à 1. Son prix est de £ 60, soit ... Frs **1.512**

Les prix ci-dessus s'entendent franco Birmingham. Pour recevoir ces Motos franco Paris, il faut ajouter Frs **16**, pour le barasso, et environ Frs **200**, pour les frais de port et de douane.

**Le Piston.** (voir ci-dessus) de forme concave à sa partie supérieure et muni d'un axe de piston fixé par dispositif spécial placé à la partie supérieure (Brevet anglais No. 565410).

**Carburateur.** Type B. S. A. 1913, avec commande à manettes placées sur le guidon.

**Allumage.** — Magnéto Bosch à haute tension montée sur roulements à billes, entourée d'un carter la mettant à l'abri de l'eau, commandée par chaîne enfermée dans un carter étanche.

**Roues.** — Extra-fortes diamètre 640 m/m pour recevoir des pneus de 55 m/m jantes nickelées.

**Pneumatiques.** — Quand il n'est pas spécifié d'autres marques, Hutchinson antidérapants à chapes fortes 650x55 m/m. Chambres interrompues Hutchinson.

Een stukje catalogus uit de oude doos



## BOM's VETERANEN TOUR 26 & 27 juni 2010 Berlare – Houffalize – Berlare [www.bomberlare.be](http://www.bomberlare.be)

### PROGRAMMA

#### Vrijdag 25 juni 2010: (facultatief)

Aankomst in de namiddag van de eerste deelnemers op de terreinen van "Festivalhal", Donkiaan 125 te B-9290 Berlare  
Vanaf 18h00: voertuigcontrole

#### Zaterdag 26 juni 2010:

vanaf 05u30: documenten en nummerborden beschikbaar

06u00: voertuigcontrole

07u00: vertrek van de eerste deelnemers in groepen van 3 à 4 moto's, elke minuut.

*tussentijdse controlepost (en)*

Middags top en lunchpakket

*tussentijdse controlepost (en)*

19u00: 3-gangendiner te Houffalize  
*gezellig napraten in de bar/discobar of voor de pechvogels ... sleutelen ...*

#### Zondag 27 juni 2010:

07u00: ontbijtbuffet

07u30: vertrek van de eerste deelnemers in groepen van 3 à 4 moto's, elke minuut

(in omgekeerde volgorde t.o.v. zaterdag)

*tussentijdse controlepost (en)*

Middags top en lunchpakket

*tussentijdse controlepost (en)*

vanaf 17u30: avondmaal te Berlare

Uw inschrijving wordt bevestigd, samen met verdere informatie, eind van de maand mei.

Deze rondrit staat open voor:

Bromfietsen tot 1965

Toerisme-, sport- en militaire moto's, tot het modeljaar 1960

The **BSA**  
owners club  
Belgium

**MID**  
Flanders  
Branch

INVITES YOU  
TO THE  
ANNUAL  
JOHN BULL  
RALLY

# 28<sup>TH</sup> JOHN BULL RALLY 2010

**From April 30  
till May 2<sup>nd</sup>**



<u>Friday:</u>	Bar open Dinner
<u>Saturday:</u>	Breakfast Tour Dinner Dance
<u>Sunday:</u>	Breakfast  Farewell

Address: DE POPULIER  
LETTERKOUTER 8  
9620 ZOTTEGEM - VELZEKE

<u>Kalender maart-augustus 2010</u>
13 maart: Moto Retro Leuven <a href="http://www.motoretrowieze.be">www.motoretrowieze.be</a>
9-11 april: Bol d'or Classic (F) <a href="http://www.boldorclassic.com">www.boldorclassic.com</a>
18 april: Oldtimerbeurs - Keunenlaan 11, Hamont - Info: 0475-605122
24 april: Bourse "Motos anciennes" 4010 La Reid <a href="http://www.lareid.be">www.lareid.be</a>
<b>30 april – 2 mei: 28<sup>th</sup> John Bull te Zottegem-Velzeke <a href="http://www.bsaoc.be">www.bsaoc.be</a></b>
7-9 mei: Classic G.Old Cup - Mettet – IHRO <a href="http://www.superbiker.be">www.superbiker.be</a>
15 mei: 11 <sup>e</sup> Rockanje Classic <a href="http://www.rockanjeclassic.nl/">www.rockanjeclassic.nl/</a>
16 mei: Oldtimerhappening - Zelem (Halen), 't visplatinneeke
21-23 mei: 2 <sup>de</sup> Plockroy Classics te Tongerlo (nieuwe locatie) <a href="http://www.oma-club.be/Plockroy_Classics.php">www.oma-club.be/Plockroy_Classics.php</a>
29-30 mei: Coupes Moto Legendes (F) <a href="http://www.coupes-moto-legende.fr/">www.coupes-moto-legende.fr/</a>
30 mei: 2 <sup>de</sup> Pré '45 Kempenrit te Peer door Ariel Racing Team Peer Info: Roger Peeters 0472/853380
6 juni: BBA Meeting te Lieu (Afrit Waregem E17) <a href="http://www.bba-meeting.tk/">www.bba-meeting.tk/</a>
6 juni: Moeder Lambic Promenade – LOMC Stokrooi
<b>19 juni: M20 treffen te Oostnieuwkerke, <a href="mailto:rigo.volckaert@telenet.be">rigo.volckaert@telenet.be</a></b>
<b>3 juli : 2<sup>de</sup> Bronsrun te Aalter <a href="mailto:bart.dujardin@telenet.be">bart.dujardin@telenet.be</a></b>
26 – 27 juni : BOM's Veteranentour (zie flyer) <a href="http://www.bomberfare.be/">www.bomberfare.be/</a>
16-18 juli: Grand Prix des Frontières – Chimay <a href="http://www.circuit.be/accueil.html">www.circuit.be/accueil.html</a>
24 - 31 juli: BSA Summercamp 2010, the Friars, Aylesford, UK; <a href="http://www.bsaownersclub.co.uk/NEWS_ITEMS/Summer_Camp_2010.html">www.bsaownersclub.co.uk/NEWS_ITEMS/Summer_Camp_2010.html</a>
8 augustus: 13 <sup>e</sup> Aa-Beeckrit (pré 65) - Beek (Bree) <a href="http://www.aa-beeckrit.tk/">www.aa-beeckrit.tk/</a>
28-29 augustus: Belgian Classic TT – Gedinne <a href="http://www.crm.be/">www.crm.be/</a>