

The **BEST**

Juli - Augustus 2011

Officieel clubblad van de B.S.A. Owners Club Belgium.
Het bestuur, noch de typeconsulenten, noch de inzenders kunnen aansprakelijk gesteld worden voor schade die het gevolg is van raadgevingen verschenen in The Best en daarbuiten.

Advertenties van evenementen zijn gratis, zowel voor leden als niet-leden maar zij dienen wel verband te houden met Engelse motorfietsen. Onze voorkeur gaat uit naar tijdig digitaal aangeleverde informatie. Bij plaatsgebrek verschuift de inhoud naar de agenda achteraan.

M20 Treffen Limburg

Bezoek ook onze website voor actuele info

www.bsaoc.be

M20 Treffen Limburg – juli 2011

Eindelijk, het moest er nog eens van komen, na een mooi treffen in 2008, dit jaar nog eens een M20 treffen in Limburg. Wegens drukke agenda was er een verschuiving nodig van juni naar het 1^{ste} weekend van juli. Als gastgezin fungeerde opnieuw de familie Frederix in Neerpelt. De hele week waren er al voorbereidingen. Mijn bijdrage was eerder bescheiden; donderdagavond onze branche tent helpen opzetten met familie, vrienden en burens. Fijn als je zo in teamverband kunt samenwerken, de ene brengt een zijflap aan, terwijl de andere hem gezwind ophangt met elastiekjes. In korte tijd was deze klus gefikst. Zelfs aan de huidige koude nachten had men gedacht, een infrarood straler op voet zou de tent van warmte voorzien, of tenminste aan de gasten die zeer dicht in de buurt zouden gaan zitten. Het programma is steeds zeer eenvoudig opgevat: babbelen op vrijdagavond, rondrit op zaterdagmiddag en 's avonds BBQ.

Zaterdagmiddag – Neerpelt

In de oprit bij Wim en Christine stonden reeds een 8-tal classic -en oldtimermoto's op stukjes karton tegen olieplekken:

- uit de jaren '30, een BSA M20 en M21
- uit de jaren '40, 3x BSA M20 en een Norton 16H
- uit de jaren '50, een BSA A7 plunjer
- uit de jaren '60, een BSA Rocket 3

Zelf reed ik met een BMW R75/7 boxer uit de jaren '70. Samen met een Triumph Bonneville, een BMW K75 en een Suzuki scooter zouden we de achterhoede vormen. Normaal zou ik niet met de BMW rijden, maar mijn M20 stond thuis met gedemonteerd voorwiel wegens kapot voorwiellager.

In de blauwwit gestreepte tent zat iedereen al aan een kop koffie of wat sterkers, zoals een dubbele Grimbergen. Wim had ze op reclame kunnen kopen, in een pakje van 6 waren ze zelfs goedkoper dan een normaal pilsje. Midden op tafel prijkte een mand vol sandwiches, kaas of hesp naar keuze. Zo hoefden we niet met een lege maag te vertrekken.

Genoeg gekeuveld, tijd om te vertrekken. Johan met Norton 16H zou voorop rijden en Wim met bezemwagen (alweer!) de groep volgen. Enkele dagen tevoren was zijn ladder onderuit geschoven terwijl hij er boven op stond. Christine die alles van boven op zolder had zien gebeuren, vreesde het ergste. Blauwe plekken was het enigste wat Wim ervan overhield. Schoonbroer Harrie heeft al een oplossing bedacht en gemonteerd zodat die ladder nooit meer kan wegschuiven. Na een korte stop aan het dichtbijgelegen tankstation kon de rit eindelijk beginnen.



Johan (Norton 16H) en Tom (BSA M20)

Johan, onze kopman, gevolgd door Tom trekken de sliert aan de gang, wij volgen op veilige afstand. Best ook wel gemakkelijk als laatste in de rij. Je hebt achteraan een mooi uitzicht, zeker als de moto's een lange bocht ingaan: Johan kaarsrecht zittend, daarachter kuitbijter van dienst Tom met M20, Peter met M20, Mario met M20, Ivo met M23, Rigo met M20, Els met A7, Gery met Maartje op Rocket 3, Jef met Sarah op knallende Bonneville en tenslotte wij de volgmoto's. De rit ging eerst langs Grote Heide een gehucht van Neerpelt met mooie villa's en daarna slingerend langs de Belgisch-Nederlandse grens en zo voorbij het Beverbeek kasteel (1889) richting Hamont.

Via het industrieterrein Hamont even evenwijdig aan de spoorweg en dan richting kanaal Bocholt-Herentals. Dit bleven we via het jaagpad een 2-tal km volgen tot aan het sluisdorpje Lozen waar het verkeer beurtelings over de smalle sluisbrug moest. Als voorbeeldige motorrijders bleven we in de file wachten tot het onze beurt was om de sluis over te steken. Hier ging het waarschijnlijk mis met de volgwagen. Het tegemoetkomend verkeer liet ons als motorrijders in groep oversteken, maar die witte bestelwagen (volgwagen Wim) dat was er teveel aan, die moest maar wachten. De moto's doken net over de sluis onmiddellijk naar links een straat in en dan weer naar rechts evenwijdig aan de N761 Lozen-Bocholt. Johan wist dat er een flitspaal stond langs die N761 en aan onze huidige snelheid zou dat wel eens verkeerd kunnen uitdraaien. Daarom nam hij voorzichtigheidshalve enkele binnenwegen tot aan onze eerste stopplaats de Luysermolen. Deze molen is een van de vele molens langsheen de Abeek. De Abeek of Molenbeek is een zijriviertje van de Maas.

Een gelijknamige rondrit voor motoren en scooters heet AA-beekrit en wordt georganiseerd op de 2^{de} zondag van augustus. Na 41 km of 1u rijden, kwamen we voltallig aan bij de Luysermolen voor een pauze met frisdrank. Die lag in de koelbox bij Wim in de bestelwagen. We hadden vlot doorgereden op kleine veldwegen en zo'n bestelwagen is een log gevaarte, dat gaat niet zo vlot op die smalle weggetjes. Geduld, Wim zal wel komen opdagen, het was trouwens maar 6 km van de sluis in Lozen tot aan de Luysermolen in Bocholt. Na een kwartier werd dochter Els ook ongerust en belde hare pa (Wim) waar hij bleef, maar ze kwam bij ma (Christine) terecht. Alle dingen bestaan uit 3 zeggen ze soms, ziehier.

Ten eerste: Wim had zijn gsm thuis laten liggen en was dus niet bereikbaar in de bezemwagen.

Ten tweede: Je denkt een bezemwagen weet ook waar de rit overall naar toe gaat. Johan had een volledige routebeschrijving uitgeschreven, eentje op zijn tanktas en eentje voor Wim in de volgwagen. Die routebeschrijving lag thuis.

Ten derde: We kennen Wim ook als vrachtwagenchauffeur van internationale transporten die zijn halve leven achter het stuur heeft doorgebracht, pff die Luysermolen vinden is voor hem een makkie. Neen beste lezers, die kleine wegen lijken teveel op elkaar en er stonden onvoldoende verkeersborden aan de op -en afritten om de Luysermolen aan te wijzen☺.



1^{ste} stop aan de Luysermolen

Net op het moment dat we weer wilden vertrekken kwam hij met zijn witte bestelwagen tevoorschijn en kon iedereen toch nog snel genieten van een frisdrankje.

De volgende etappe was 22 km verder naar het museum van Jos Nuyts in Ellikom. Jos is verzamelaar van vooroorlogse motoren; Gillet, FN, Salorea enz.

Bij het betreden van zijn museum kom je al dadelijk in de sfeer van vroeger. De motoren staan netjes op kiezeltjes tegen de zijwanden gerangschikt. Posters, oude reclameborden, rekken met nostalgische spullen, retro geklede etalagepoppen en aangepaste retro verlichting brengen de bezoeker in de sfeer van vroeger. Na een drankje gesponsord door BSA-Limburg werd de rit verder gezet naar het thuisfront.



2^{de} stop aan het museum van Jos Nuyts te Ellikom

Ongeveer na totaal 94 km kwamen we allen veilig en wel in Neerpelt aan. Met een totale rijtijd van 2,16u komen we uit op een gemiddelde snelheid van 43,4 km/h alle oponthoud aan kruispunten en kleine stops inbegrepen; bv om een M20 opnieuw aan de praat te krijgen, of een slippende koppeling die eventjes moest bijgeregeld worden.

De moto's werden aan de kant gezet, de BBQ ontstoken en ondertussen werd nagepraat over de voorbije rit. Tijdens het aperitief gaven Ivo en Diane een demonstratie ten beste van hun muzikale hobby. Ivo speelde op pipe en Diane op drum, zij zijn sinds 2008 lid van de Lowland Pipers in Turnhout.



Diane en Ivo



Onze gasten aan de BBQ

Op vlotte wijze werd de BBQ geserveerd, volgens het systeem 'neem maar zoveel je wilt of denkt op te krijgen'. Nog een dessert na de BBQ? Waarom niet? Je kon kiezen uit speculaas bavaois of chocomousse. Els onze "MasterChef", had er een erezaak van gemaakt, proficiat Els!

En als het al wat donkerder begon te worden en de gekleurde lampjes werden ontstoken, dan kwamen de verhalen naar boven en ook soms wel eens van die geniale invallen.

Ivo liep al lang met het idee rond om iets met het liedje Amazing Grace te doen. Zo'n mooie song die geweldig klinkt op pipe, daar moet toch iets van BSA in kunnen komen. Met een uitgeprinte originele tekst (merci Miet) en wat gesleutel aan woorden en zinsbouw en wat proefdraaien in de living, kwamen we die avond live op de proppen met ons spiksplinternieuw Limburgs BSA lied. Ivo speelde 1x voor op pipe, daarna zong mijn echtgenote Riet solo A capella en tenslotte zongen we allemaal tegelijk uit volle borst terwijl Ivo ons begeleidde op pipe. Ben er zeker van dat onder de aanwezigen menig traantje werd weggepinkt, zo mooi klonk het.

Origineel

Amazing grace (how sweet the sound)
that saved a wretch like me!
I once was lost, but now I am found,
Was blind, but now I see

Limburgse versie

Long live BSA, how sweet her sound
It is nice, it is good, it's okay
There's no bike in the world that survived so long
I love my BSA

De eerste strofe is af, de rest komt nog. Heb je een idee voor de volgende strofen? Mail dan naar Ivo Joosten ivo.joosten@telenet.be



Bedankt Johan om ons op een vlotte manier doorheen het Limburgse landschap te loodsen. Bedankt aan de ganse familie Frederix voor het warme onthaal.

René

Agenda juli-augustus 2011

21 juli: 8^{ste} Arbre à Cames te 5170 Arbre-Profondeville
Info: Philippe Lardinois 081/479147 arbracam@scarlet.be

16 – 23 juli: 48th International BSA Rally Loreley Duitsland
Locatie: Loreley 56346 St. Goarshausen Duitsland
Info: www.bsaoc-ir2011.de

14 augustus: 14^{de} AA-Beeckrit te Beek (Bree). Internationaal oldtimer treffen voor motoren van vóór 1965 en bromfietsen van vóór 1970
Info: Pierre Hertogs Tel./Fax: 089/47.21.67 of 0477/92.24.04

20 – 21 augustus: Belgian Classic TT – Gedinne
Info: www.crbm.be